



Poniżej Zamawiający zamieszcza odpowiedzi na pytania otrzymane od Oferentów w dniach 25.09.2020 r. oraz 28.09.2020 r.:

1. Zwracamy się z prośbą o zmianę zapisu Warunków Zamówienia w zakresie wymaganego doświadczenia (Rozdział VI pkt 1. 2)) poprzez dopuszczenie innych funkcji.

Dotychczasowy zapis brzmi:

- 2) Zamawiający uzna powyższy warunek za spełniony, jeśli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał budowę lub przebudowę co najmniej dwóch **parkingów lub placów utwardzonych o nawierzchni szczelnej** i powierzchni minimum 1.000 m<sup>2</sup> każdy wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną tj. instalacją elektroenergetyczną oraz systemem odwodnieniowym. Zamawiający dopuszcza wykonanie powyższych robót w ramach różnych zadań inwestycyjnych.

prosimy o modyfikację na:

- 2) Zamawiający uzna powyższy warunek za spełniony, jeśli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał budowę lub przebudowę co najmniej dwóch **nawierzchni (parkingi, drogi, płyty lub place utwardzone) szczelnych** o powierzchni minimum 1.000 m<sup>2</sup> każdy wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną tj. instalacją elektroenergetyczną oraz systemem odwodnieniowym. Zamawiający dopuszcza wykonanie powyższych robót w ramach różnych zadań inwestycyjnych.

Odpowiedź:

*Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie zmian zapisów Warunków Zamówienia w zakresie wymaganego doświadczenia w Rozdziale VI pkt 1. 2) WZ, nadając im nowe następujące brzmienie:*

- 2) *Zamawiający uzna powyższy warunek za spełniony, jeśli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał budowę lub przebudowę co najmniej dwóch **nawierzchni (parkingi, drogi, chodniki, płyty lub place utwardzone) szczelnych** o powierzchni minimum 1.000 m<sup>2</sup> każdy wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną tj. instalacją elektroenergetyczną oraz systemem odwodnieniowym. Zamawiający dopuszcza wykonanie powyższych robót w ramach różnych zadań inwestycyjnych.*

2. W nawiązaniu do Rozdz. VI pkt. 1 ppkt. 2) Warunków zamówienia, prosimy o wyjaśnienie, co Zamawiający rozumie pod pojęciem „nawierzchni szczelnych”.

Odpowiedź:

*Pod pojęciem nawierzchni szczelnych Zamawiający rozumie wszystkie nawierzchnie, których konstrukcja ograniczają w istotny sposób wsiąkanie wody opadowej do gruntu znajdującego się pod konstrukcją nawierzchni.*

*Do takich nawierzchni Zamawiający zalicza:*

- *nawierzchnie betonowe,*
- *nawierzchnie asfaltowe,*
- *nawierzchnie z kostki kamiennej lub betonowej na podsypce cementowo-piaskowej,*
- *nawierzchnie z płytek chodnikowych na podsypce cementowo-piaskowej.*

3. W nawiązaniu do Rozdz. VI pkt. 1 ppkt. 2) Warunków zamówienia, prosimy o zaakceptowanie wykazania robót budowlanych związanych z wykonaniem nawierzchni drogowej, ulicznej.

Odpowiedź:

*Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 1 z dnia 25.09.2020 r. Zamawiający dopuszcza wykazanie robót budowlanych związanych z wykonaniem nawierzchni drogowej, ulicznej.*

4. Prosimy o wyjaśnienie, gdyż przedmiar robót nie uwzględnia zakupu i montażu stacji zasilających samochody. W szczegółowej specyfikacji technicznej pkt 2.4 Stacje ładowania jest opis: „W ramach pierwszego etapu zadania należy wykonać montaż 1 stacji ładowania pojazdów elektrycznych. Stacje ładowania należy zamontować na solidnym fundamencie zachowując przy tym wszelkie walory estetyczne oraz techniczne z naciskiem na montaż na prawidłowej, równej wysokości względem krawężników”. Projekt branży elektrycznej i przedmiar zakładają jedynie ułożenie instalacji. Jeśli należy wykonać zakup i montaż stacji ładowania, prosimy o parametry techniczne tej stacji oraz o wprowadzenie w przedmiarze robót pozycji do wyceny.

Odpowiedź:

*Zamawiający informuje, że zakup oraz montaż stacji ładowania pojazdów nie wchodzi w zakres Przedmiotu Zamówienia. Zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia, który stanowi Załącznik nr 2 do Warunków Zamówienia, w ramach „Projektu budowy 6-ciu punktów ładowania samochodów elektrycznych wraz z instalacją zasilającą przy istniejących miejscach postojowych na dz. nr 11/5 – obr. 253 przy ul. Prof. Witolda Andruszkiewicza 5 w m. Gdańsk” należy wykonać prace związane z Etapem II przedstawionym w ww. dokumentacji tj. ułożyć przyłącza elektroenergetyczne ze złącza ZK-E do miejsc wbudowania pięciu stacji ładowania pojazdów. Zamawiający ma zamiar postawić stacje ładowania pojazdów w ramach osobnego zlecenia.*

5. Proszę o wyjaśnienie, czy bariery stalowe są wbijane w grunt, czy przykręcane do podłoża na kotwy? W ilu odcinkach będzie montowana bariera oraz jaka jest długość każdego z odcinków? Proszę o przekazanie rysunku bariery stalowej.

Odpowiedź:

*Zgodnie z dokumentacją należy zastosować bariery stalowe N2W3A wbijane w grunt. Bariery należy wykonać w jednym odcinku, w przebiegu zaznaczonym na planie zagospodarowania terenu. Parametry bariery oraz rysunki zależne są od producenta barier.*