

„Pomorski Broker Eksportowy. Kompleksowy system wspierania eksportu w województwie pomorskim” realizowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020, Osi Priorytetowej 2 Przedsiębiorstwa, Działanie 2.3. Aktywność eksportowa, współfinansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego).

dot. Przetargu nieograniczonego nr 1/2020/BROKER/USA  
z zastosowaniem przepisów ustawy prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2019r., poz. 1843 ze zm.)  
o wartości zamówienia nieprzekraczającej kwoty określonej w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 teże ustawy

na „Organizację misji gospodarczej Maritime/Offshore USA 2020”

### **W dniu 26.02.2020 roku zadano następujące pytanie:**

W obecnej sytuacji wysokiego ryzyka spowodowanego wirusem, nie jesteśmy w stanie wziąć na siebie odpowiedzialności dotyczącej Transportu Lotniczego pkt. 6 SOZ (Załącznik nr 2 do SIWZ):

W przypadku strajku pracowników operatora lotniczego lub portu lotniczego obsługujących przelot Uczestników w ramach misji gospodarczej Maritime/Offshore USA 2020 lub wystąpienia innego wydarzenia niezależnego od Zamawiającego uniemożliwiającego przelot Uczestników w terminach i na warunkami określonych w pkt 1 powyżej, Wykonawca zobowiązany jest zapewnić na własny koszt przelot Uczestników w ramach misji gospodarczej Maritime/Offshore USA 2020 w najbliższym możliwym terminie na warunkach możliwie najbardziej zbliżonych do określonych w pkt 1 SOZ, Załącznika nr 2 do SIWZ.

Powinna ona zostać przypisana do Przewoźnika. Jak się Państwo zapatrują na ten aspekt?

### **Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający nie wprowadza zmian do powyższego zapisu pkt. 6 SOZ (Załącznik nr 2 do SIWZ) dot. Transportu Lotniczego, ryzyko wystąpienia wskazanych w nim okoliczności pozostaje po stronie Wykonawcy.