

Poniżej Zamawiający zamieszcza odpowiedzi na pytania otrzymane od Oferentów w dniach 15.07.2020 oraz 17.07.2020 r.:

Pytanie 1:

Proszę o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o rysunki cokołów żelbetowych ogrodzenia.

Odpowiedź:

*Zamawiający informuje, iż zmianie ulega typ oraz sposób posadowienia ogrodzenia (na ogrodzenie przestawne bez cokołu betonowego). Poprawiony rysunek „2277\_HMG\_PW\_E1A\_AR\_PZT\_005\_01\_Detal i zestawienie balustrad zewnętrznych i detal ogrodzenia” oraz „2277\_HMG\_PW\_E1A\_KN\_PZT\_005\_00\_Zbrojenie stopy pod bramę” w załączeniu do odpowiedzi.*

Pytanie 2:

„Prosimy o wyjaśnienie różnic w powierzchniach terenów utwardzonych pomiędzy przedmiarem załączonym do dokumentacji przetargowej, a powierzchniami zawartymi w projekcie wykonawczym. Dla przykładu w projekcie wykonawczym zagospodarowania terenu w tabeli 5.8 Zestawienie powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania działki dla etapu IA Plac północny powierzchnię placu składowego nr 3 podano 8385,95 m<sup>2</sup> natomiast przedmiar podaje powierzchnię 10152 m<sup>2</sup>. Z kolei powierzchnia utwardzona dróg w PZT jest podana 1219,22 m<sup>2</sup> a w przedmiarze 817 m<sup>2</sup>. Powierzchnia tymczasowej drogi pożarowej w PZT wynosi 1565,8 m<sup>2</sup>, a w przedmiarze 1116 m<sup>2</sup>. Powyższe rozbieżności uniemożliwiają rzeczywistą ocenę zakresu, którym objęte jest postępowanie przetargowe oraz prawidłową wycenę.”

Odpowiedź:

*Różnice powierzchni w większości wynikają z innego pogrupowania tych powierzchni w poszczególnych opracowaniach. W każdej branży inne elementy są priorytetem, dlatego są różnie liczone. Np. w opracowaniu przedmiaru jako plac wzięto pod uwagę całą powierzchnię utwardzoną w północnej części opracowania wraz z drogą do niego. W opracowaniu architektury placem można nazwać utwardzenie, które jest zlokalizowane w odpowiednich odległościach od granic z działką oraz innych obiektów, pozostałe powierzchnie to utwardzenia, drogi itp. Skorygowano główne elementy tabeli*

*zestawienia powierzchni na PZT arch i dostosowano południową granicę opracowania do zgodności z projektem drogowym.*

*Zaktualizowany rysunek w załączeniu do odpowiedzi.*

*Pytanie 3:*

*„Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy przedmiarem a dokumentacją projektową odnośnie warstw podbudowy pod drogi i place składowe. W przedmiarze jest mowa o podbudowie z kruszywa związanego cementem natomiast w dokumentacji projektowej jest zapis o podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 stabilizowanego mechanicznie 0-31,5.”*

*Odpowiedź:*

*Należy wykonać i wycenić warstwy zgodnie z opisem technicznym projektu. Różnice w nazewnictwie mogą wynikać z faktu, iż nie wszystkie pozycje, objęte przedmiotem Zamówienia, występują wprost w Katalogach Nakładów Rzeczowych.*

*Pytanie 4:*

*„Prosimy o przedstawienie sposobu rozwiązania kolizji projektowanych instalacji podziemnych z warstwami z geosiatki wzmacniającej platformę oraz konstrukcję podbudowy dróg i placów. Są to miejsca newralgiczne.”*

*Odpowiedź:*

*W miejscu prowadzenia sieci należy przeciąć geosyntetyki. Po ułożeniu sieci i zagęszczeniu podłoża należy na miejsce przecięcia ułożyć pas geosyntetyków stosując zakład. Szerokość zakładu powinna wynosić 500 - 600 mm w każdą stronę od miejsca przecięcia. W celu zachowania wymaganej szerokości zakładu podczas układania kruszywa, należy stosować odpowiednie sposoby na utrzymanie geosyntetyków w niezmienionej pozycji, takie jak tymczasowe szpilki stalowe lub ułożenie niewielkich pryzm kruszywa w obrębie zakładu*

*Pytanie 5:*

„Prosimy o wyjaśnienie czy w miejscach, w których posadowienie rurociągów kanalizacji sanitarnej i deszczowej znajduje się poniżej platformy w gruntach nienośnych projekt przewiduje wzmocnienie podłoża?”

Odpowiedź:

*Projekt nie przewiduje wzmocnienia podłoża na głębokości posadowienia rurociągów kanalizacji sanitarnej. Nie przewiduje się wymiany gruntu pod rurami.*

*Pytanie 6:*

„Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności odnośnie zastosowania geosyntetyków do wzmocnienia gruntu. W projekcie wykonawczym jest mowa o georuszcie trójosiowym typu pierwszego i typu drugiego oraz geosiatce separującej natomiast specyfikacja techniczna nakazuje stosowanie geosiatki o wytrzymałości jednokierunkowej oraz geowłókniny separującej. Prosimy o doprecyzowanie jakiego typu geosyntetyki należy zastosować i o jakich parametrach gdyż ma to znaczny wpływ na wycenę”.

Odpowiedź:

*W specyfikacji nie ujęto georusztów trójosiowych typu pierwszego i drugiego – dodatkowe specyfikacje w załączeniu. W projekcie zastosowano wszystkie wymienione w zapytaniu siatki (zgodnie z opisami branży drogowej i KN).*

